

FICHA RESUMEN
PROYECTOS BILATERALES

Nombre Proyecto	Cooperación en temas ambientales y sociales vinculados a infraestructura y desarrollo sostenible
Área Temática	Medio Ambiente, Recursos Naturales y Energía (Cambio climático)
Objetivos de Desarrollo Sostenible	<i>Objetivo 9:</i> Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación. <i>Objetivo 13:</i> Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. <i>Objetivo 17:</i> Revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible.
Instituciones Involucradas	Honduras: Unidad Estratégica de Inversión Pública, de la Secretaría de Infraestructura y Transporte. Chile: División de Infraestructura Sostenible de la Dirección General de Obras Públicas, del Ministerio de Obras Públicas.
País/ciudad	Chile y Honduras
Beneficiarios Finales	Funcionarios y funcionarias de las instituciones participantes de ambos países.
Fecha de inicio	Diciembre de 2025, con una duración estimada de 24 meses.
Objetivos	General: Promover el intercambio de experiencias y buenas prácticas entre Chile y Honduras, que contribuyan al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y solo a construir la infraestructura correcta. Específicos: <ol style="list-style-type: none">1) Conocer y compartir modelos de gestión y herramientas aplicadas por el Ministerio de Obras Públicas de Chile y la Secretaría de Infraestructura de Transporte de Honduras en los temas señalados.2) Promover el intercambio de experiencias y buenas prácticas entre ambos países que contribuyan al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), y al conocimiento del desarrollo de la infraestructura en contextos sociodemográficos y culturales distintos entre países de América Latina.3) Fomentar la articulación interinstitucional para la implementación de enfoques inclusivos en infraestructura pública, fortaleciendo las capacidades institucionales de ambas partes en el intercambio de aspectos ambientales, sociales, culturales, participación ciudadana y consulta indígena en la planificación y ejecución de obras públicas.4) Elaborar lineamientos técnicos y protocolos operativos en materia de resiliencia y adaptación al cambio climático, orientados a su integración transversal en el ciclo de planificación, diseño, ejecución y seguimiento de los proyectos de infraestructura ejecutados por la Secretaría de Infraestructura y Transporte a nivel nacional.
Breve descripción del proyecto	Honduras y Chile enfrentan desafíos relacionados con la planificación, ejecución y sostenibilidad de su infraestructura pública, en particular en el contexto del cambio climático, que afectan las redes viales, puentes y demás obras públicas. Existe, pues, la necesidad de asegurar que los proyectos de infraestructura se desarrollen con criterios de sostenibilidad ambiental, equidad social y protección del patrimonio cultural. La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) de Honduras, a través de su Unidad de Gestión Ambiental y Cambio Climático (UGACC), busca fortalecer sus capacidades técnicas para integrar enfoques modernos y multidisciplinarios en el ciclo de vida de los proyectos de infraestructura. Chile dispone del Plan de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático – sector Infraestructura, que ya está en su etapa de implementación. Sin embargo, tanto la Unidad de Gestión Ambiental y Cambio Climático de Honduras y la División de Infraestructura Sostenible del Ministerio de Obras Públicas de Chile, enfrentan limitaciones técnicas y metodológicas para incorporar de manera efectiva: Medidas de adaptación y mitigación del cambio

	<p>climático en el diseño y evaluación de proyectos; Enfoques participativos e inclusivos en contextos con presencia de pueblos indígenas o comunidades vulnerables; Estándares internacionales en procesos de reasentamiento y gestión del patrimonio arqueológico; Perspectiva de género en la infraestructura pública.</p> <p>El fortalecimiento institucional de la Unidad de Gestión Ambiental y Cambio Climático de Honduras y de la División de Infraestructura Sostenible de Chile, mediante un intercambio técnico entre ambas instituciones, permitirá compartir experiencias para impulsar el desarrollo de una infraestructura sostenible. Este intercambio de experiencias fortalecerá las capacidades institucionales para abordar temas de cambio climático, mecanismos de participación de pueblos indígenas, equidad de género, gestión de patrimonio arqueológico, y reasentamiento de manera integral. El proyecto permitirá mejorar la calidad técnica de los procesos de evaluación ambiental y social de proyectos de infraestructura, fortaleciendo el cumplimiento de normativas nacionales e internacionales, se aumentará la resiliencia de comunidades vulnerables ante fenómenos climáticos, y se promoverá una infraestructura más equitativa, segura e inclusiva.</p>
Resultados	<ol style="list-style-type: none"> 1) Personal capacitado en estrategias y herramientas para incorporar el cambio climático, la participación de comunidades, la protección del patrimonio y la equidad de género en proyectos de infraestructura. Aplicación práctica en la Dirección General de Obras Públicas del Ministerio de Obras Públicas de Chile de los conocimientos adquiridos en materia ambiental, arqueológico, indígena y cultural. 2) Sistematización de las experiencias compartidas, para ser utilizadas como insumos en el diseño de políticas, normativas o procedimientos técnicos nacionales. En el Ministerio de Obras Públicas de Chile, Recurso humano técnico fortalecido, contribuyendo a incrementar capacidades institucionales. 3) Formalizar la adopción institucional de los criterios técnicos y lineamientos metodológicos derivados del intercambio de conocimientos con entidades homólogas chilenas, asegurando su contextualización al marco normativo, operativo y territorial de Honduras, y su aplicación transversal en los proyectos de infraestructura gestionados por la Secretaría de Infraestructura y Transporte. 4) Recurso humano técnico fortalecido en análisis de cambio climático, resiliencia socioambiental y salvaguardas sociales, contribuyendo al incremento de las capacidades institucionales para la gestión integral de megaproyectos de infraestructura a nivel nacional, con impacto directo en el bienestar y la calidad de vida de millones de personas beneficiarias.

Información Actualizada el 28 de noviembre de 2025