

FICHA RESUMEN
PROYECTOS BILATERALES

Nombre Proyecto	Ciudades Puerto Integradas: Proyecto de Cooperación Birregional Santa Fe – Biobío
Área Temática	Desarrollo Territorial y Local
Objetivos de Desarrollo Sostenible	Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles
Instituciones Involucradas	Argentina: (1) Gobierno de la Provincia de Santa Fe. (2) Secretaría de Obras Públicas, del Ministerio de Economía. (3) Dirección Nacional de Cooperación Internacional. Chile: Gobierno Regional del Biobío, División de Fomento e Industria.
País/ciudad	Chile (Región del Biobío) y Argentina (Provincia de Santa Fe).
Beneficiarios Finales	Directos: Personal del Ministerio de Obras Públicas de la provincia de Santa Fe y otras dependencias gubernamentales vinculadas a la materia; de los municipios del Gran Rosario; del Gobierno Regional del Biobío, y de los municipios portuarios de la provincia de Concepción. Indirectos: Población de las ciudades portuarias del Gran Rosario (Argentina), y de las ciudades portuarias de la provincia de Concepción (Chile), quienes se beneficiarán por la mejora en la convivencia urbano-portuaria, el ordenamiento del tránsito, y la creación de oportunidades laborales y de servicios asociados a la actividad portuaria.
Fecha de inicio	Noviembre 2025, con una duración estimada de 16 meses.
Objetivos	General: Contribuir, desde los gobiernos de Santa Fe y Biobío, a fortalecer la integración urbana sostenible en sus ciudades - puerto. Específico: Fortalecer las capacidades técnicas y de gestión de los gobiernos regionales, mediante la articulación institucional y el diseño participativo de soluciones para la integración ciudad-puerto en el Gran Rosario (Provincia de Santa Fe) y en la Provincia de Concepción (Región del Biobío).
Breve descripción del proyecto	El proyecto busca fortalecer la visión de integración urbana sostenible en las ciudades - puertos de la Provincia de Santa Fe (Argentina) y la Región del Biobío (Chile), a través de un proceso colaborativo birregional enmarcado en la cooperación descentralizada Sur-Sur. Busca abordar los desafíos derivados de las externalidades negativas generadas por la actividad portuaria en el entorno urbano, mediante la articulación institucional entre los gobiernos regionales y diversos actores del territorio. Desarrollará instancias que promoverán el diálogo multiactor y multinivel, la transferencia de experiencias y conocimientos y la elaboración de propuestas conjuntas e integrales de planificación. Combinará intervenciones en infraestructura pública —como obras para el ordenamiento del tránsito pesado, la mejora de accesos y la gestión de flujos logísticos— con acciones de sensibilización y planificación urbana participativa. Se espera que contribuya a mejorar el bienestar de las comunidades y ampliar las oportunidades de crecimiento en las ciudades-puerto involucradas, integrando las visiones ciudadanas y promoviendo el desarrollo portuario con enfoque territorial y sustentable. Los puertos son motores económicos estratégicos, pero su inserción en el entorno urbano conlleva impactos como congestión, contaminación, fragmentación territorial y conflictos socioambientales. Tanto en la Región del Biobío (Chile) como en la provincia de Santa Fe (Argentina), estos conflictos han sido objeto de políticas públicas sectoriales que, si bien avanzan en sostenibilidad, aún presentan escasa articulación con las comunidades locales. El gobierno de la Provincia de Santa Fe está planificando y desarrollando un programa de logística integral que pretende fortalecer la integración

	metropolitana del Gran Rosario en tanto red de ciudades con su complejo portuario, impulsándolo como nodo estratégico del desarrollo productivo de la Provincia. El Gobierno Regional del Biobío, a través del Plan Biobío Hub Logístico y el impulso de su Mesa Público Privada de Comercio Exterior, buscan posicionar a la región como hub internacional, fortaleciendo la infraestructura logística y aeroportuaria con altos estándares de seguridad, sostenibilidad y calidad de vida. El proyecto se basa en la necesidad de generar un espacio birregional de aprendizaje mutuo, sensibilización y colaboración técnica, que permita enfrentar este desafío desde una perspectiva participativa e integral y activar redes de cooperación, fortalecer capacidades locales y generar soluciones replicables.
Resultados	1. Instancias de intercambio que fortalecen las capacidades institucionales para la planificación urbana integrada en las ciudades-puerto del Gran Rosario y la Provincia de Concepción. 2. Intercambio de experiencias en torno a la gobernanza multinivel y multiactor ciudad-puerto, para promover el desarrollo urbano- logístico coordinado, integrado, eficiente, sostenible e inclusivo. 3. Intervenciones artísticas y/o urbanas de sensibilización comunitaria y revalorización del entorno urbano-portuario, fortaleciendo la identidad local y apropiación comunitaria. 4. Hoja de ruta para el fortalecimiento de la integración en ambas ciudades-puerto.

Información Actualizada el 22 de junio de 2026