



La Contribución de la Cooperación Sur-Sur a la Integración Regional y Global

Joaquim Tres

Sector de Integración y Comercio
Vice Presidencia de Sectores y Conocimiento
Banco Interamericano de Desarrollo

Foro de Alto Nivel
Cooperación Sur-Sur y Triangular en América Latina y el Caribe
Santiago de Chile, 1 de Octubre del 2012.

Contenido de la Presentación

- *El BID como institución de CSS y Triangular*
- *La integración regional como temática emergente de la CSS en ALC*
- *CSS y las iniciativas de integración regional y global en ALC*
- *Desafíos más relevantes de la CSS en ALC*

El BID como institución de CSS y Triangular



Lógica de CSS del BID

■ Membresía BID

- Alianza estratégica de 26 países ALC y 22 donantes tradicionales y emergentes (China y Corea)
- 50,01% capital BID es de países ALC

■ BID como instrumento de CSS

- Amortización de préstamos países ALC
- Financiación de cooperación técnica en ALC



Instrumentos financieros de CSS del BID

- **Apoyo reconstrucción Haití USD 200 millones anuales (2010-2020)**
- **Iniciativa Bienes Públicos Regionales:**
 - Acción colectiva para afrontar desafíos comunes
 - Éxitos (Compra medicinas, portabilidad pensiones Mercosur, ...)
- **Cooperación técnica entre países ALC (CT-INTRA)**
 - Transferencia de experiencia y capacitación orientado en la demanda
- **Fondos de Integración. Primeros con participación países ALC**



Instrumentos no financieros de CSS del BID

- **Programa de fortalecimiento de capacidades**
- **Programa de intercambios con Asia**
 - China
 - Corea
- **Programa de CSS con Asian Development Bank**
 - Corredores sostenibles de integración
 - Cooperación en facilitación comercial
 - Banda Ancha
 - Empresas incluyentes
 - Transferencias condicionadas

La integración regional y global como temática emergente de la CSS en ALC

Nuevas Bases de la CSS en ALC

- Crecimiento económico sostenido y más vigoroso en la última década (5,4% últimos 2 años, 3,4% previsión 2012)
- Mayor resistencia a shocks externos (Recuperación rápida, pero desigual de la Gran Recesión 2008)
- Cooperación y arquitectura comercial compleja. 57% exportaciones globales fueron Sur-Sur
- Inversión Sur-Sur representa 30% flujos globales
- Relación comercial, de inversión y de CSS con Asia (China y Corea)

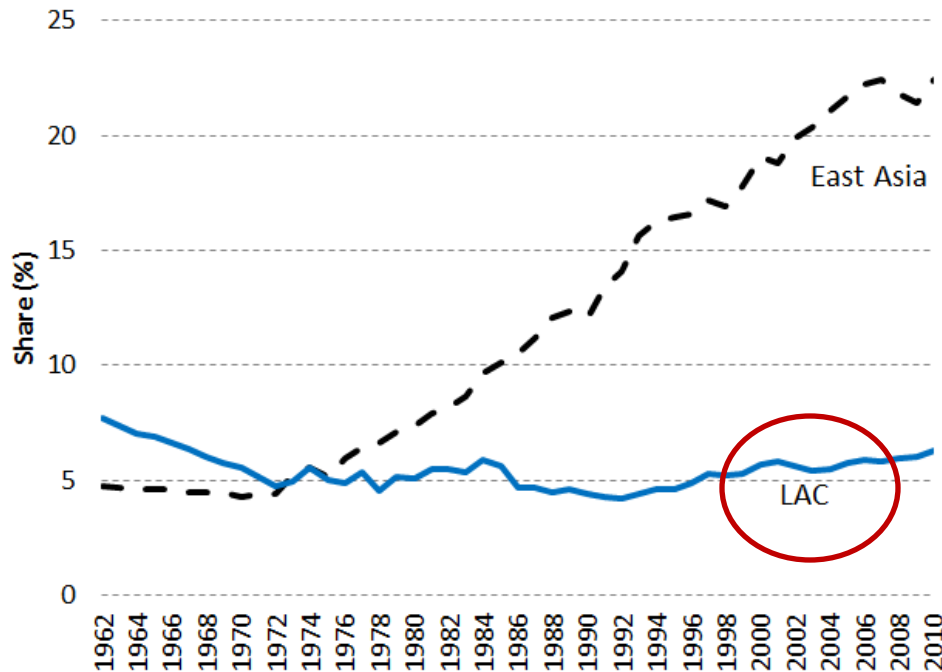


La integración regional y global como tema emergente de la CSS en ALC

Importantes brechas de integración de ALC

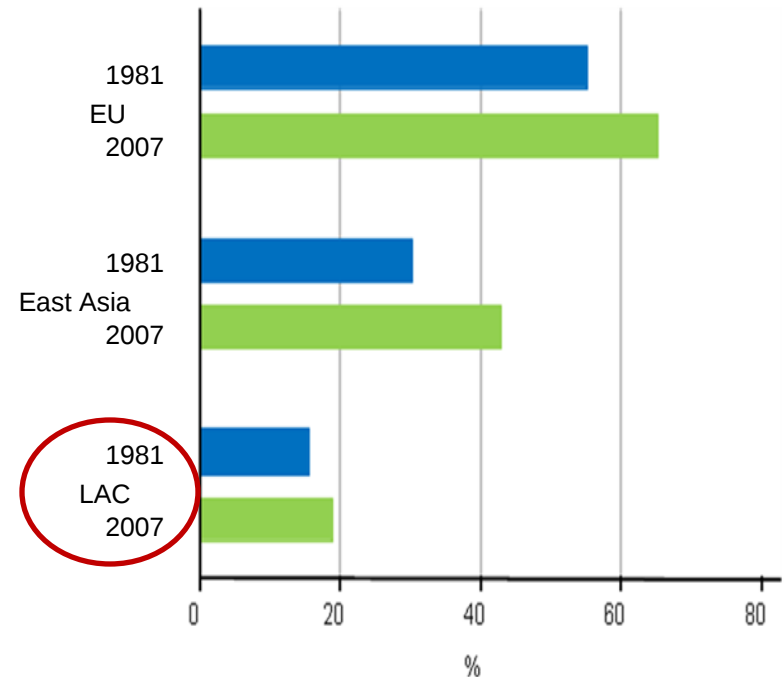
Comercio Global

(% del total del comercio global en bienes)



Comercio Intra-regional

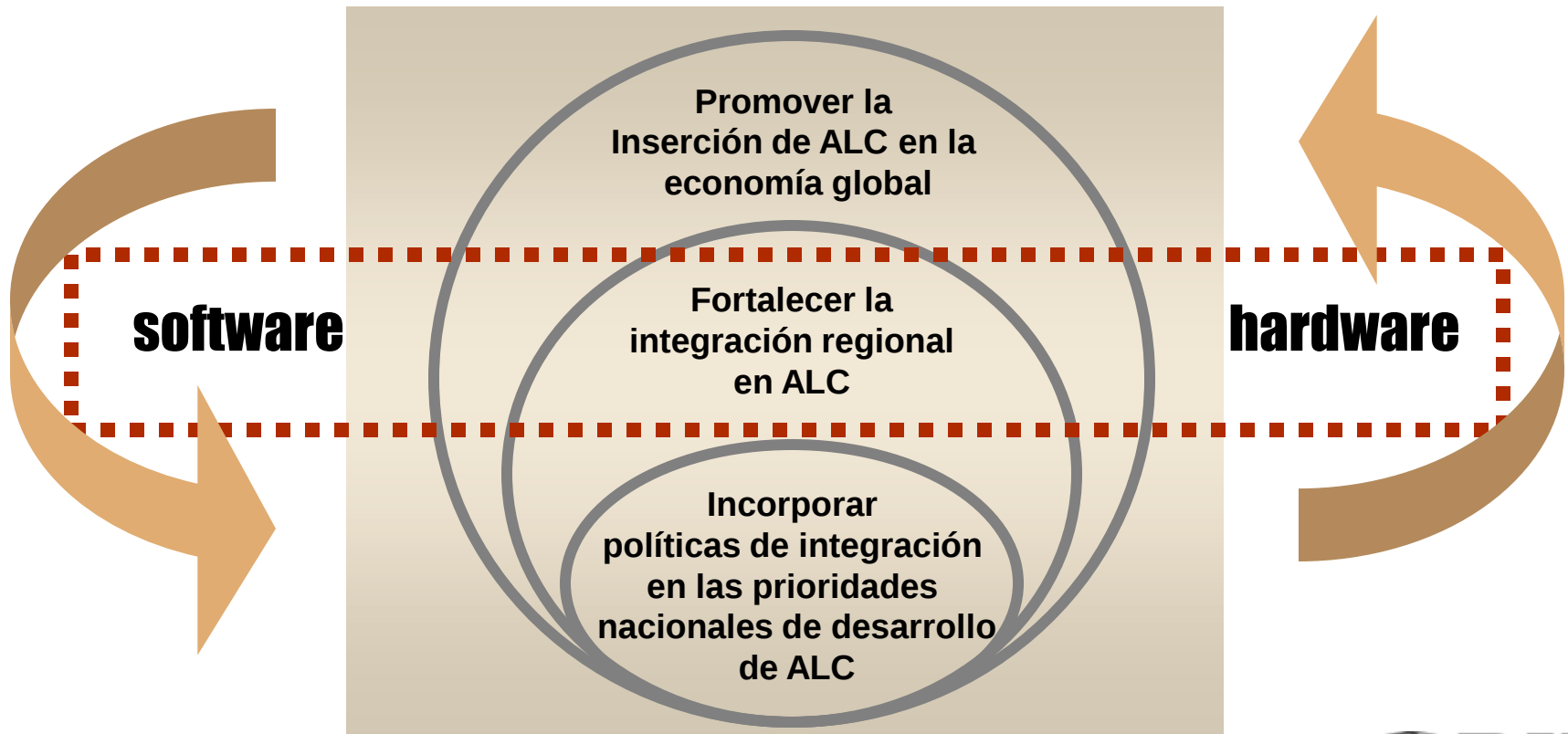
(% intra-regional / comercio total de bienes)



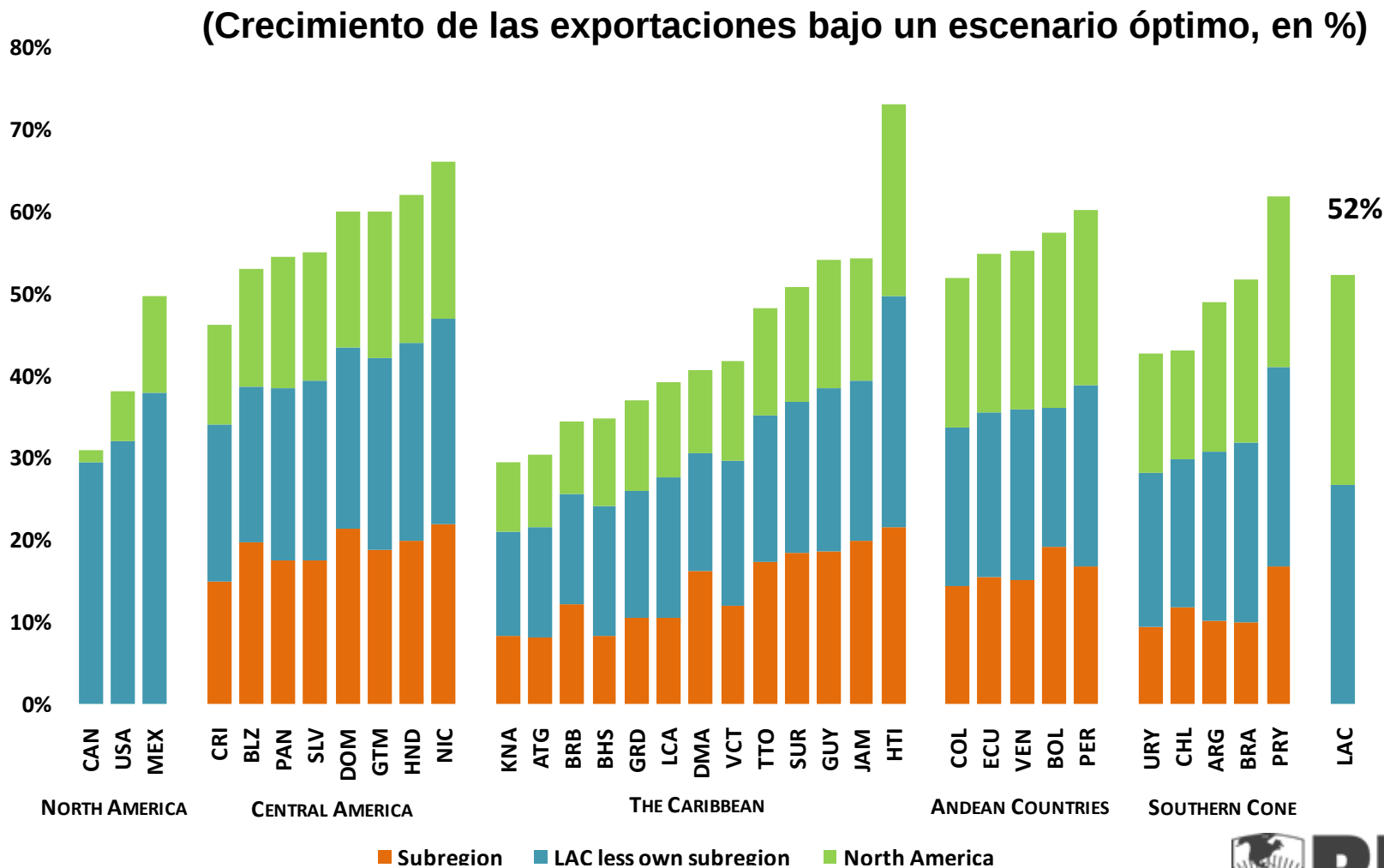
¿Cómo cerrar las brechas de integración global y regional en ALC?

Software - Políticas colectivas y armonización de marcos regulatorios

Hardware - Inversiones en integración física (infraestructura regional)



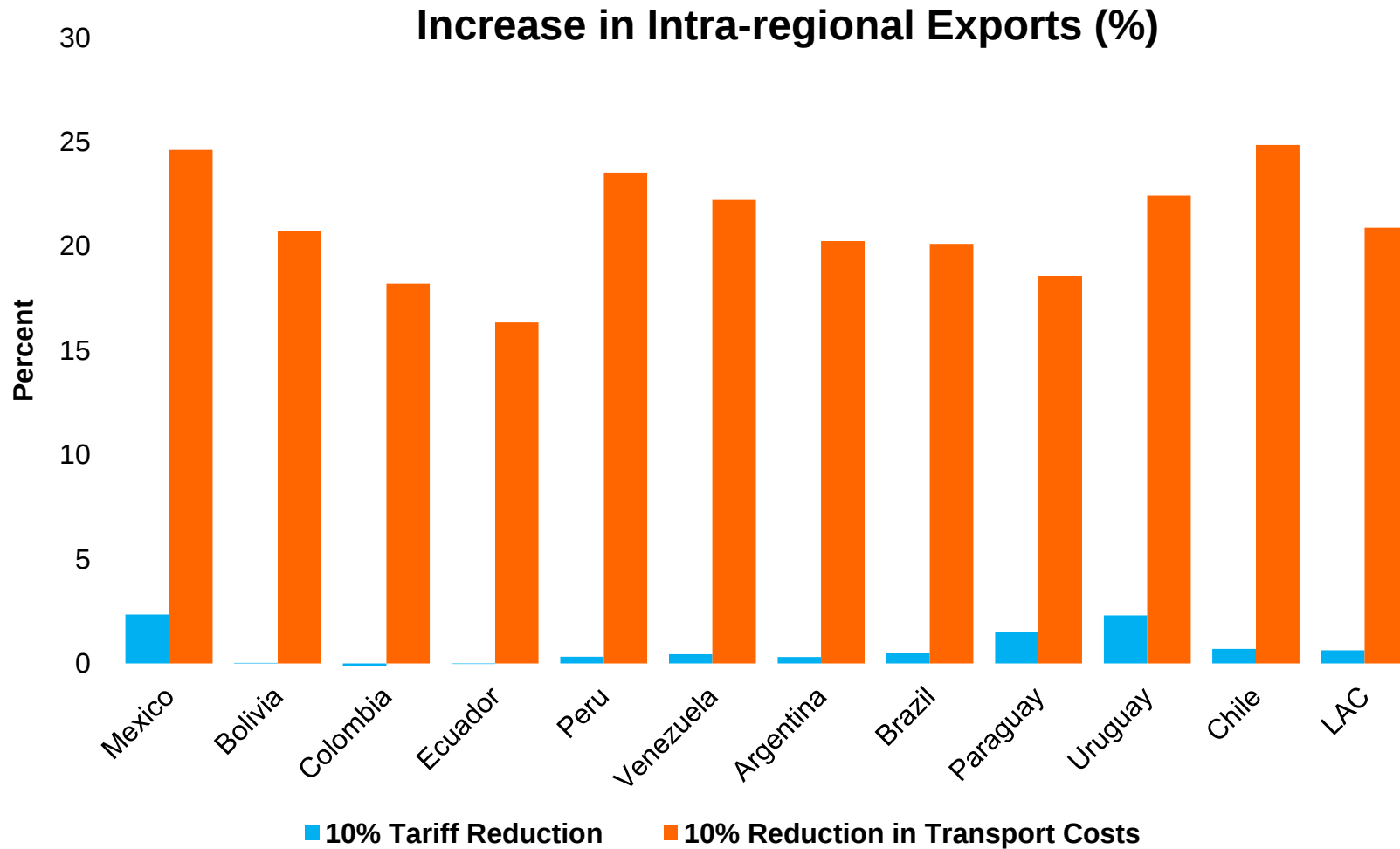
El comercio intra-hemisférico está sólo al 50% de su potencial



- Red de acuerdos comerciales completada
- Convergencia de la infraestructura al nivel del PIB pc EE.UU.

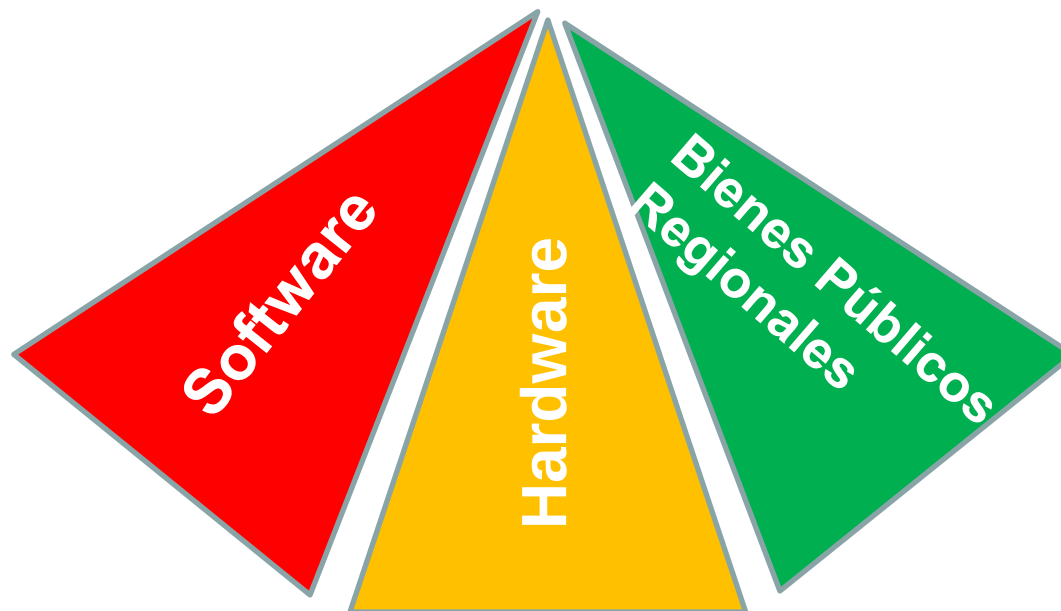


Retornos de la reducción de costos de transporte



El apoyo del BID a la integración

- **Ampliación de Capital del BID**
 - Préstamos por 12.000 millones anuales
 - 15 % en integración regional y global
- **Inversión simultánea en software y hardware con el apoyo en la generación de bienes públicos regionales**



Áreas de intervención en integración

- **Software** - facilitación del comercio y la inversión, integración financiera, integración productiva, migraciones e integración de mercados laborales
- **Hardware** - infraestructura regional sostenible en transporte, energía y telecomunicaciones
- **Bienes Públicos Regionales/Cooperación funcional** - armonización regulatoria y de estándares, protección social y salud, cambio climático y desastres naturales, desarrollo fronterizo, ciencia y tecnología u otras áreas en las que la acción colectiva regional pueda añadir valor a las intervenciones nacionales



Tipología de proyectos de integración

	SOFTWARE	HARDWARE	COOPERATION
Nacional	Promoción comercial y de inversiones / Modernización aduanas	Modernización portuaria / Aeropuertos	
Trans-fronterizo	Facilitación Comercial y Aduanas Mercados laborales y migraciones	Infraestructura de transporte Pasos de frontera	Gestión Recursos Hídricos Áreas naturales
Trans-nacional	Fortalecimiento instituciones integración	Corredores sostenibles de integración	Gestión desastres naturales Salud/Epidemiología
Inter-regional	Acuerdos comerciales y de inversión Integración financiera	Corredores sostenibles de integración Comunicaciones	Marcos regulatorios y Estandares regionales

Cómo apoyar la Integración

Un conjunto estratégico de instrumentos financieros y no-financieros



Qué rol pueden cumplir los foros regionales y subregionales para la CSS

- Generación de consensos
- Identificar problemas y oportunidades colectivas de CSS
- Otorgar mandatos a países y organismos regionales
- Articular y manifestar voluntad política
- Combinar diálogo con la programación operativa (IIRSA, PM)
- Solicitar rendición de cuentas
- Invertir en arquitecturas institucionales y en fortalecimiento de capacidades

La integración es un motor potencial del crecimiento y el desarrollo...

- Ayuda a los países a superar las desventajas de tamaño
- Atrae inversión y sirve de base para el acceso a los mercados
- Otorga mayor influencia en foros globales
- Crea plataformas para la provisión de bienes públicos regionales
- Define espacios para afrontar desigualdades sociales y territoriales

... pero una integración efectiva necesita...

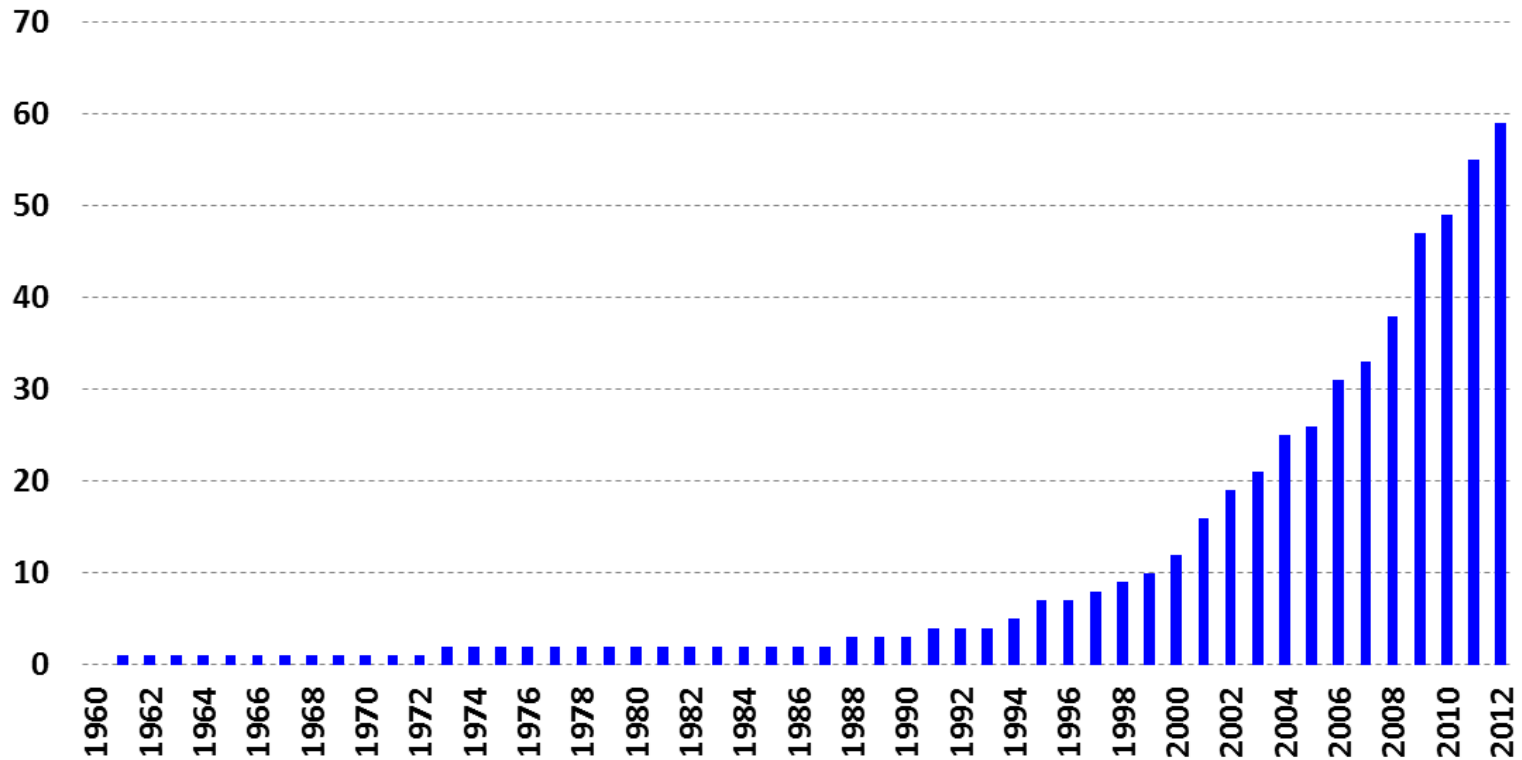
- Voluntad política sólida y sostenida
- Escala económica optima
- Arquitectura institucional eficiente



CSS y las iniciativas de integración regional y global

Arquitectura Comercial

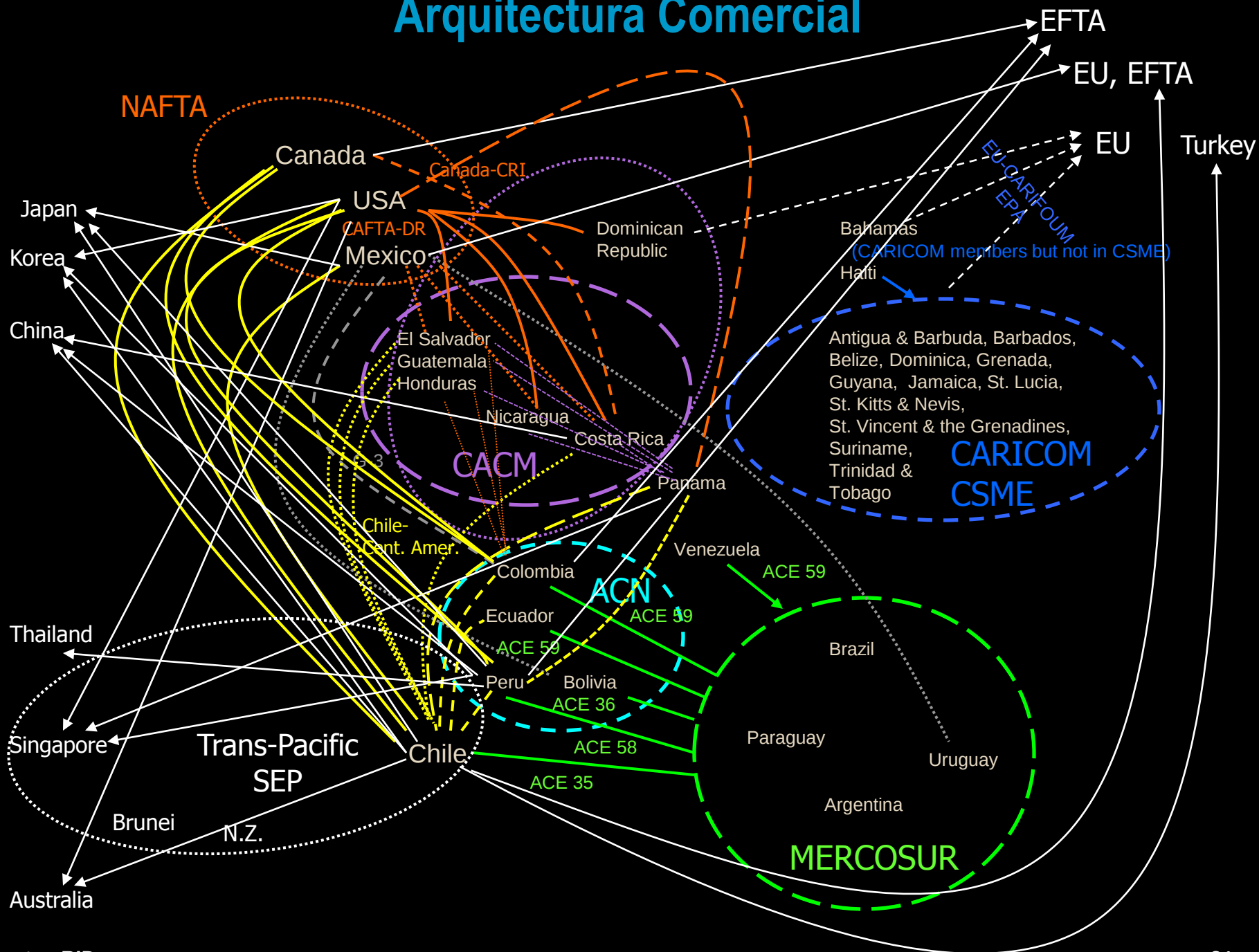
América Latina y el Caribe: Numero de Acuerdos de Libre Comercio



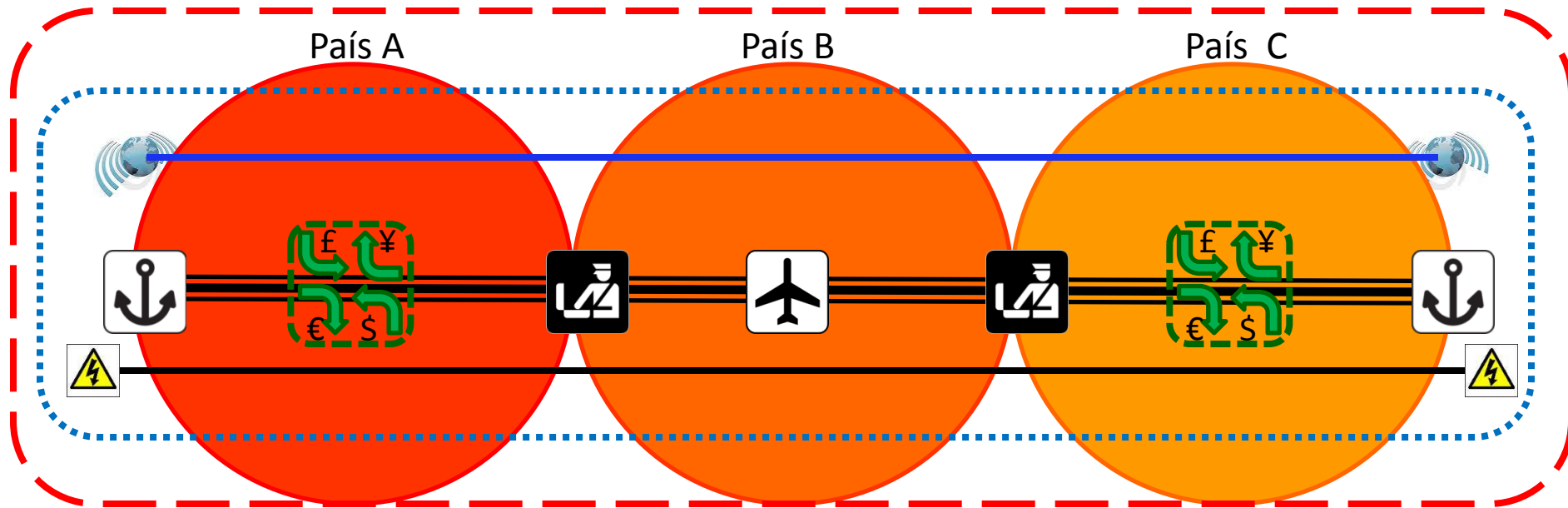
Nota: los acuerdos en vigor que involucran un o mas países de América Latina y el Caribe, acumulativo.



Arquitectura Comercial



Corredores Sostenibles de Integración



Hardware

-  Carreteras
-  Aeropuertos
-  Puertos
-  Proyectos aduana
-  Interconexión eléctrica
-  Banda ancha

Software

-  Acuerdos comerciales/
Inversión
-  Facilitación comercial/
logística
-  Promoción comercial/
Inversiones

Proyecto Mesoamérica: Tres Iniciativas de Integración en Infraestructura Emblemáticas de CSS

Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM):

- Integración logística y carreteras

Sistema de Interconexión Eléctrica de los Países de América Central (SIEPAC):

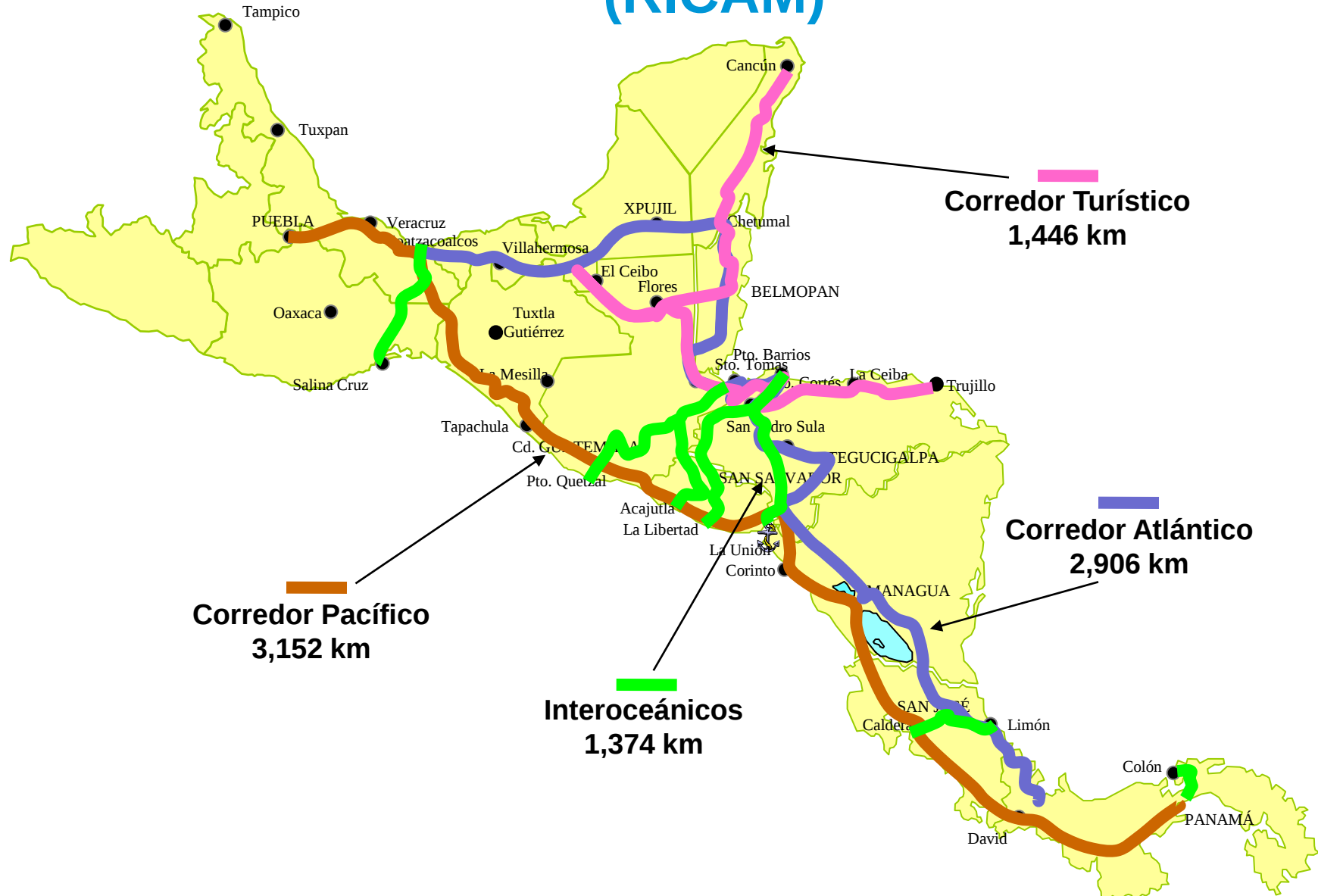
- Integración energética

Autopista Mesoamericana de la Información (AMI):

- Telecomunicaciones



Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM)



Proyecto SIEPAC

Objetivos:

- El desarrollo de un sistema regional de transmisión con una longitud aproximada de 1.800 km.
- La creación de una Mercado Eléctrico Regional (MER) con los correspondientes reguladores y operadores regionales.

Beneficios:

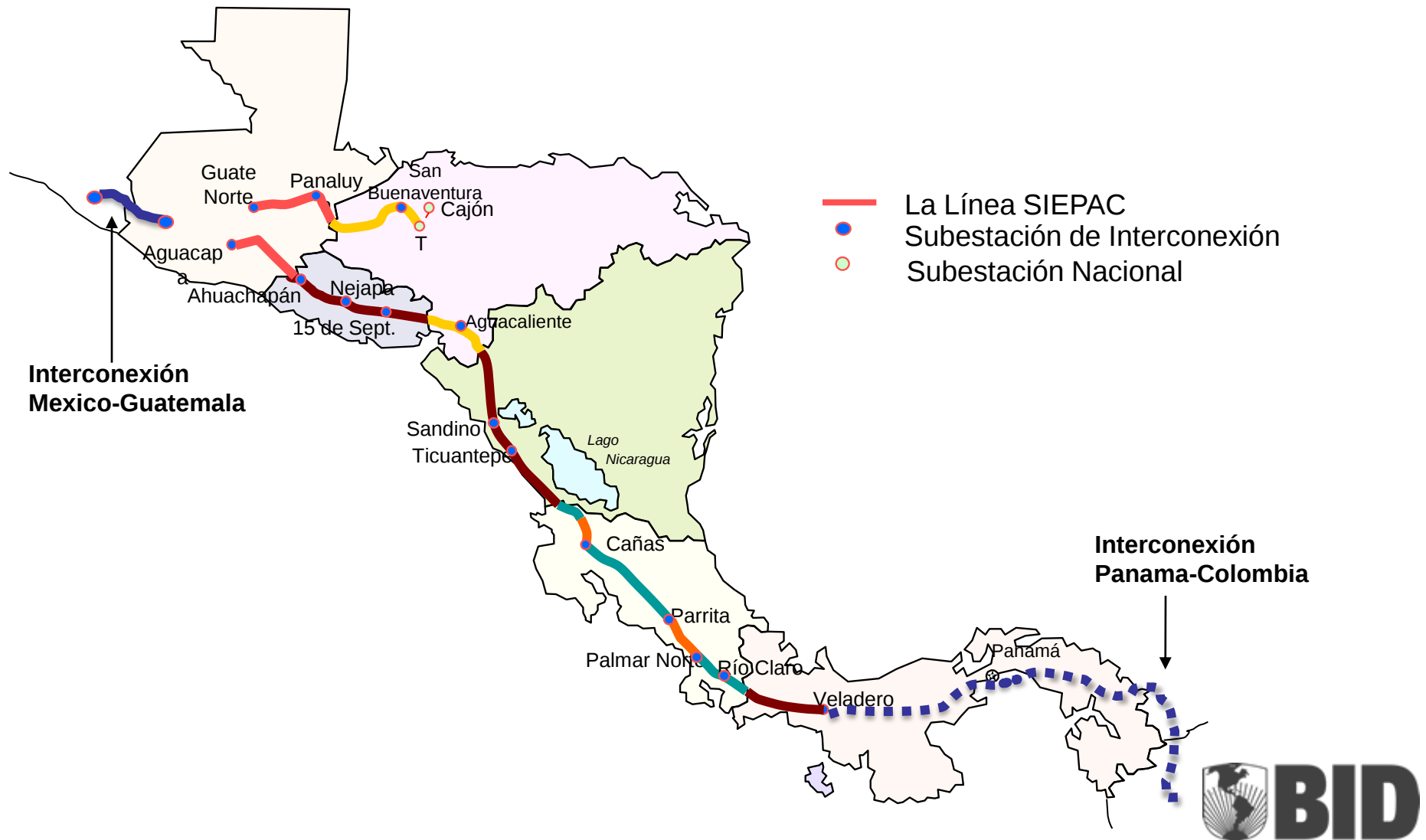
- Incrementar la fiabilidad y la seguridad energéticas
- Reducir los costos de generación por medio de economías de escala.
- Interconexiones con México y mas tarde, Colombia.

Desafíos:

- Fortalecimiento de la institucionalidad regional.
- Sólidos marcos jurídicos y armonización regulatorio.
- Tomando decisiones basado no sólo en intestes nacional, sino a nivel regional.

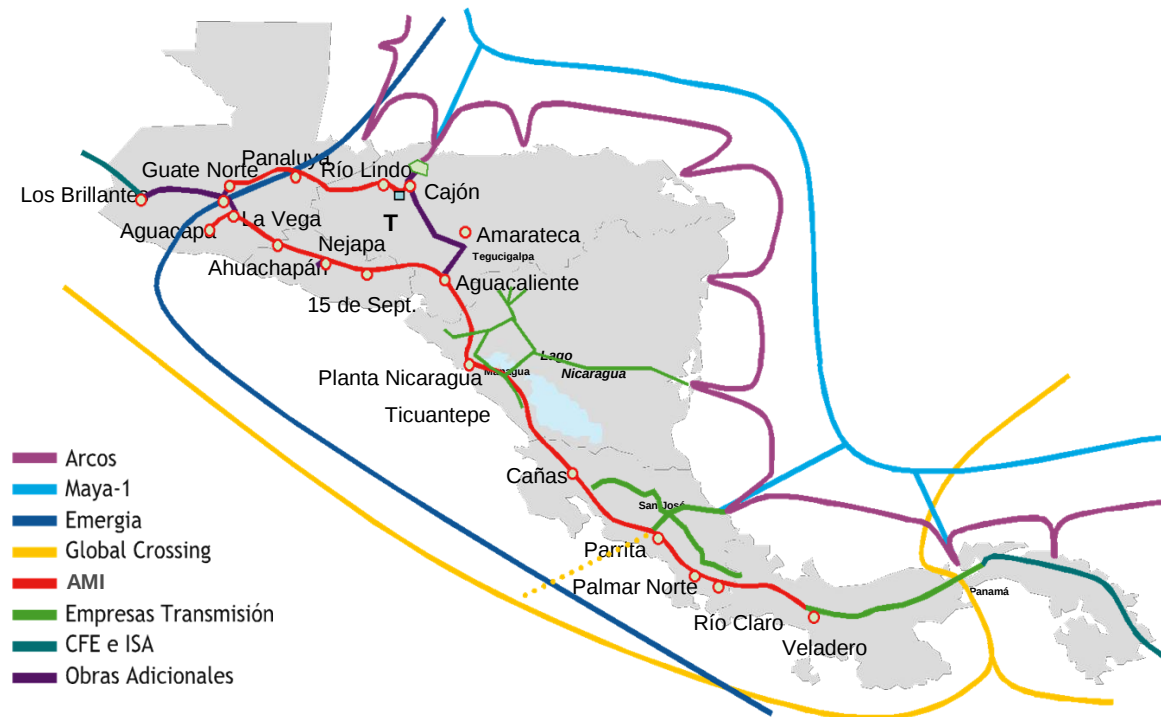


SIEPAC Línea de Transmision y Subestaciones



Autopista Mesoamericana de la Información

- Sobre la infraestructura del SIEPAC se tenderá una red de fibra óptica
- La AMI permitirá la transmisión de voz, datos e imagen, y el uso de TICs de manera extensiva
- Puesta en funcionamiento gradual



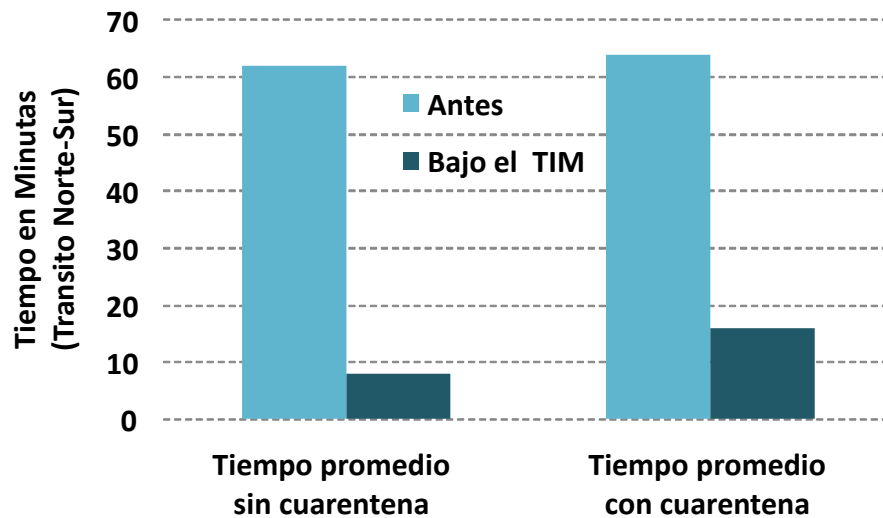
Tránsito Aduanero Internacional de Mercancías (TIM)

- Facilitar el cruce fronterizo de mercancías mediante la simplificación y optimización de los trámites aduaneros, mejorando el control fiscal y parafiscal a partir de la trazabilidad de las operaciones comerciales y aplicación de sistemas modernos de análisis de riesgo.
- Objetivo disminuir en un 80% los tiempos invertidos en operaciones fronterizas.
- Basado en las mejores practicas internacionales, en particular el nuevo sistema de transito computarizado de la UE



TIM: Gestión Basada en el Tránsito

Proyecto piloto paso de frontera *El Amatillo*
entre El Salvador y Honduras



-  Implementado
-  En Proceso
-  No Iniciado



Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA)

IIRSA mecanismo de diálogo y coordinación entre los 12 países suramericanos para crear agenda común de acciones y proyectos de integración de la infraestructura de transportes, energía y comunicaciones.

Consolidación IIRSA con creación **UNASUR** y **COSIPLAN**.

Países trabajando juntos para mitigar los desafíos de coordinación.

Secretaría Técnica BID, CAF, FONPLATA en INTAL.

Mapa de América del Sur con la Agenda implementación IIRSA



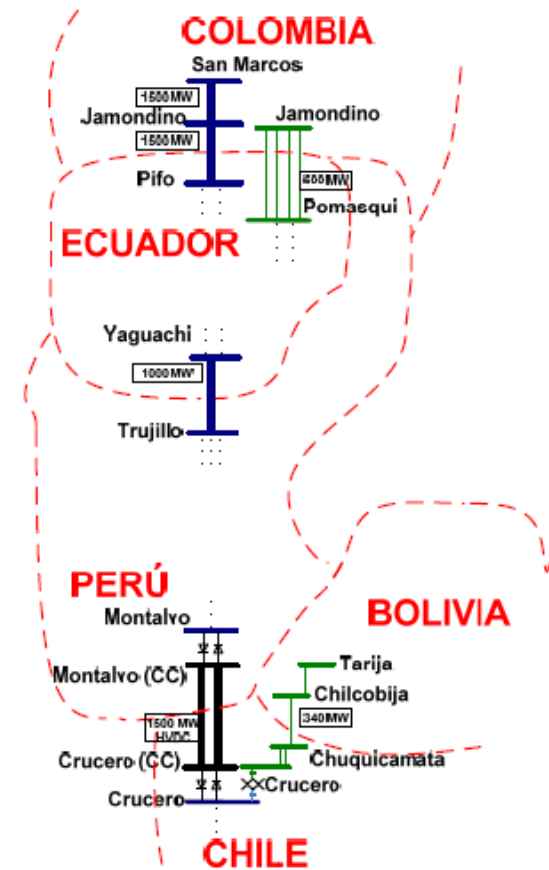
Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA): Ejes

- Hay 8 Grandes Ejes de Proyectos, cada uno abarca varios países y está centrados en actuales y potenciales flujos de comercio.
- El concepto de ejes permite a los países cooperar en la planificación de corredores de integración que se extienden más allá de sus fronteras.
- Ejemplo de uno de los ejes de IIRSA (Mercosur-Chile).



Andean Electric Interconnection System (SINEA)

- The initiative was created in 2010 by Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador and Perú, with the aim of (i) launching new mechanisms to improve the legal framework, electric infrastructure development and electricity trade among them, via bilateral or other type of market agreements and (ii) identify the additional infrastructure at the national and border level.
- The Ministry Council established two working groups for Planning and Regulation, who should oversee the entire process.
- The IDB will play the role of Technical Secretariat tapping on its previous experience with other regional interconnection processes (FIRII TC Grant \$1.5Million).



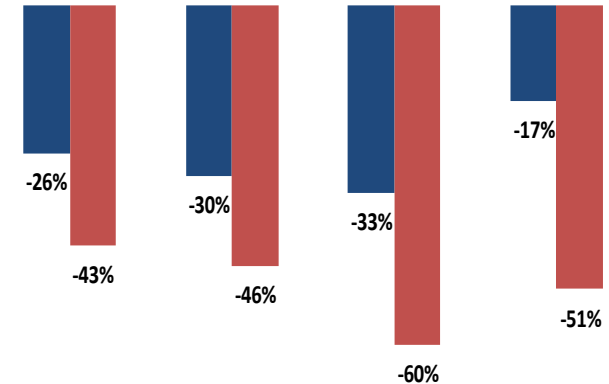
Source: UNDP

Las ganancias de CSS no son teóricas, como lo muestra el Sudeste Asiático

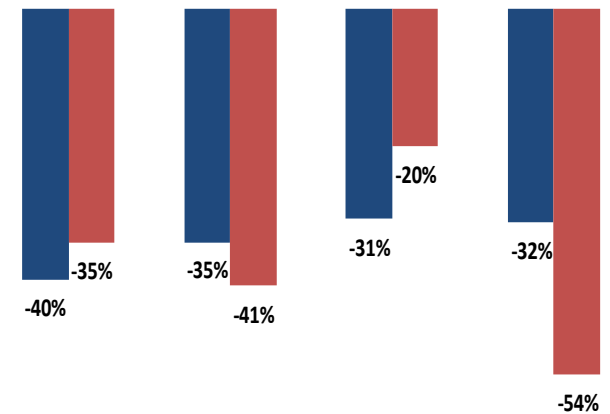
TENDENCIAS EN EL CORREDOR NORTE-SUR DEL MEKONG (EN RELACIÓN AL AÑO 2000)



COSTO LOGÍSTICO (US\$ POR TONELADA)



TIEMPO EN TRANSITO (HORAS)



Desafíos más relevantes de la CSS en ALC

Desafíos Principales

- Priorizar bienes públicos regionales con impacto de largo plazo
- Apoyar investigación sobre costos y beneficios de la CSS e integración
- Apoyar los diálogos que generan consenso y otorgan mandatos
- Traducir mandatos en planes operativos e implementación de proyectos nacionales con impacto regional (p.e. IIRSA, Proy. Mesoamérica)
- Sostener la voluntad política hasta que se materialicen los retornos a la inversión (p.e. SIEPAC)
- Invertir en capacitación a largo plazo con sistemas de evaluación de adquisición de conocimiento y reformas institucionales



Banco Interamericano de Desarrollo / www.iadb.org